

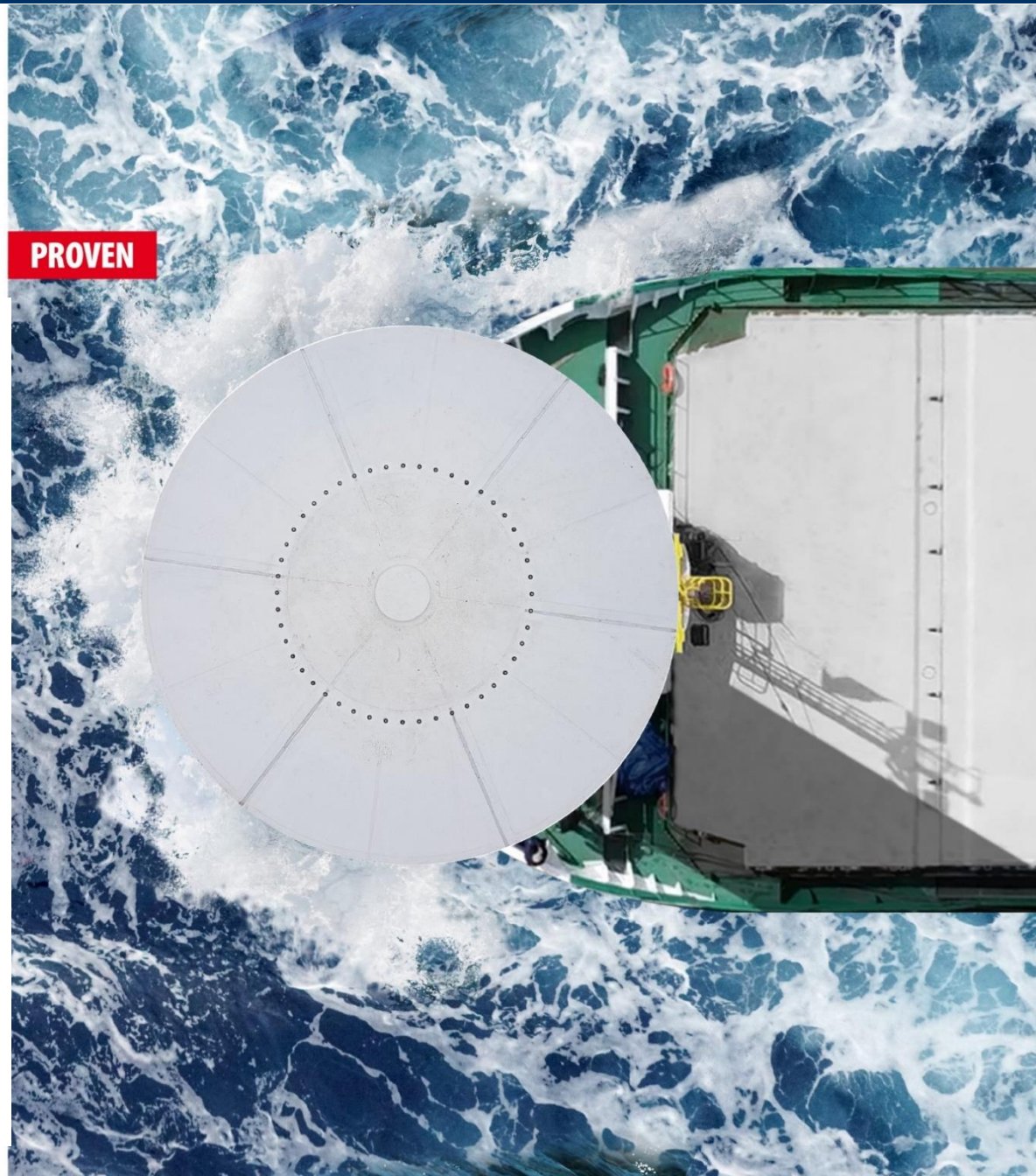


Der Flettner Rotor: Die grüne Hybridlösung

Symposium Zukunftsbranche Segeltechnologie

**24. März 2022
Maritimes Technikum
Leer**

**Dipl. Ing. Ralf Oltmanns
Eco Flettner GmbH**



Hybridschiffe mit Flettner Rotorantrieb



- 2006-2010: Neubau eines Motor-Rotor-Schiffes E-Ship 1, Enercon
- 2011-2019: Entwicklung eines Rotor-Segelsystems und Einbau des EF 18 Rotors auf MS Fehn Pollux in zwei Interreg-Förderprojekten MariTIM und MariGREEN



- 2020-2021: Bau und Installation des EF18 Rotor auf MS Annika Braren
- 2019-2022: Bewertung von fünf WASP-Systemen auf verschiedenen Schiffen in Interreg- Förderprogramm Northsea WASP

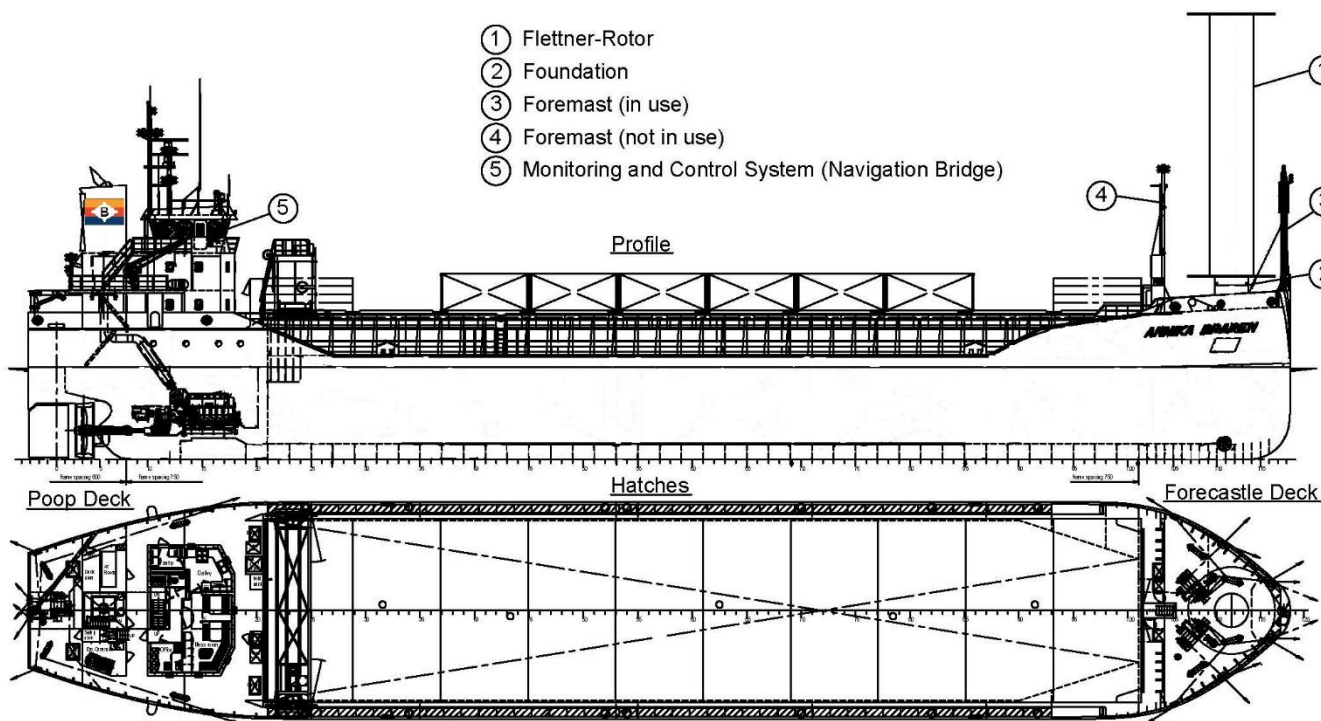


Zylinderherstellung in neuartiger,
patentierter Fertigungsmethode



Das Hybrid-Segelsystem

NamKü: jetzt mit Förderungsrate bis zu 55% vom BMVI



- Steuerungs- und Überwachungssystem, automatisch/manuell
- Wartungsfreier Betrieb mit Remote System
- Kein Risiko in Schwerwetter
- Kein zusätzliches Personal
- Kein Setzen, Reffen oder Trimmen
- Effizienzindexe (EEDI, EEXI, CII...)
- Kurze Amortisationszeiten

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Ralf Oltmanns
Dipl. Ingenieur
Mühlenweg 5
26789 Leer/Germany
www.ecoflettner.de

Phone. : 00 49 (0) 4 91 9 25 55 23
Fax: 00 49 (0) 4 91 9 25 55 26
Mobil: 00 49 (0) 1 72 42 5 50 28
E-mail: oltmanns@ecoflettner.de