

MRV, IMO/DCS und CII - Regularie oder Paradigmenwechsel?

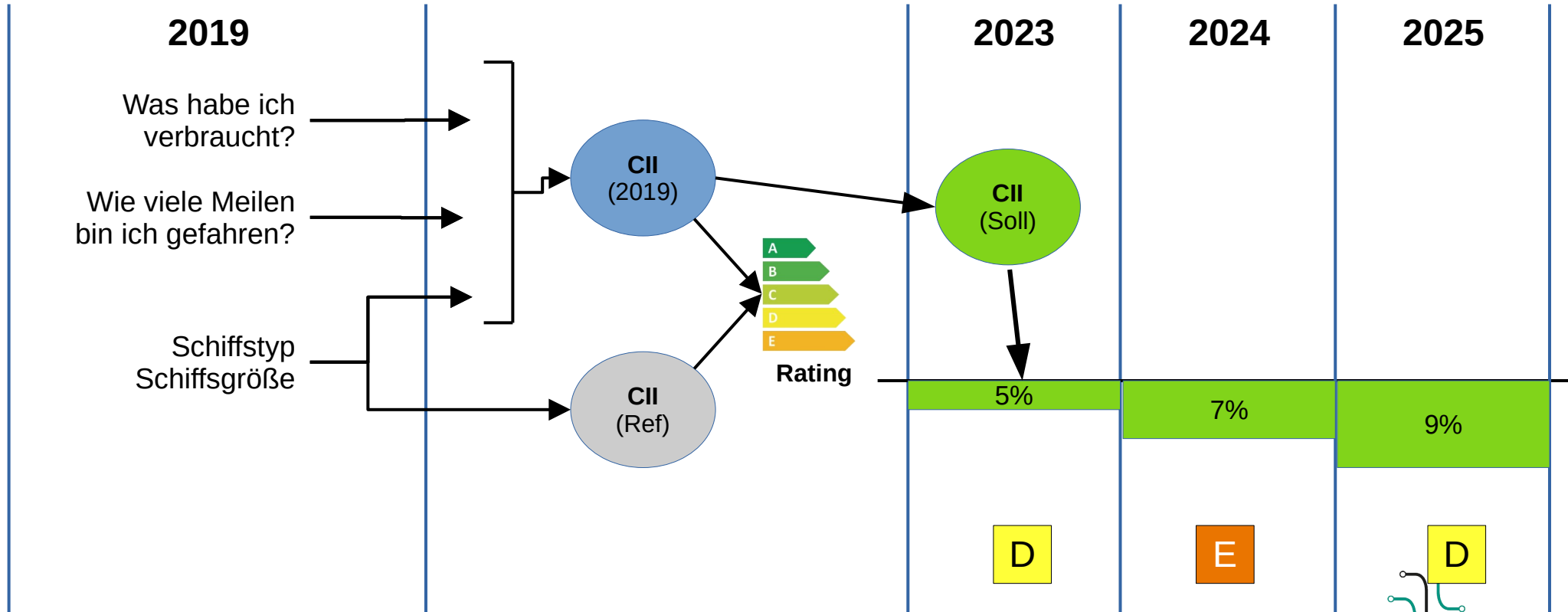
Was Schiffe mit
Waschmaschinen gemein haben
und warum CII das Reedereigeschäft
verändern wird

Carbon Intensity Indicator (CII)

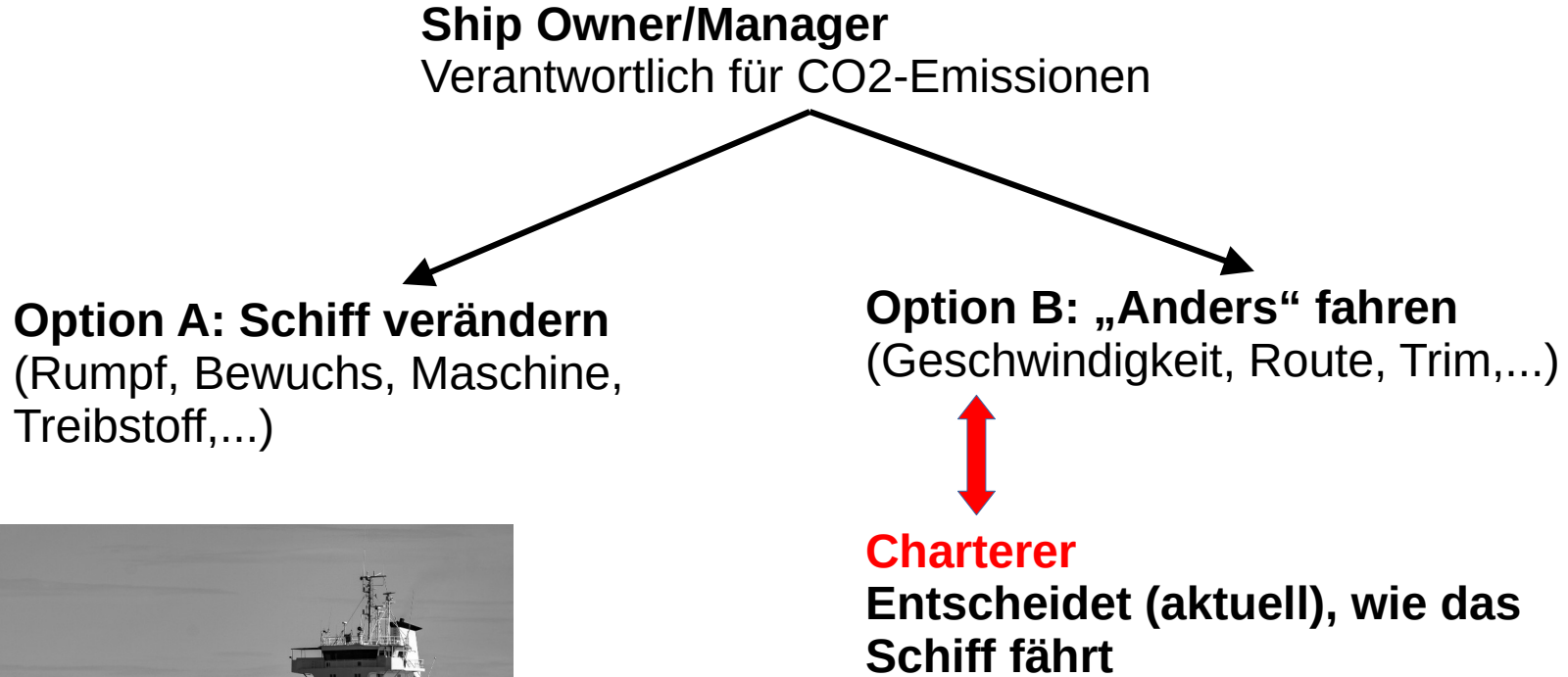


Wie CO₂-effizient ist mein Schiff?

Carbon Intensity Indicator (CII)



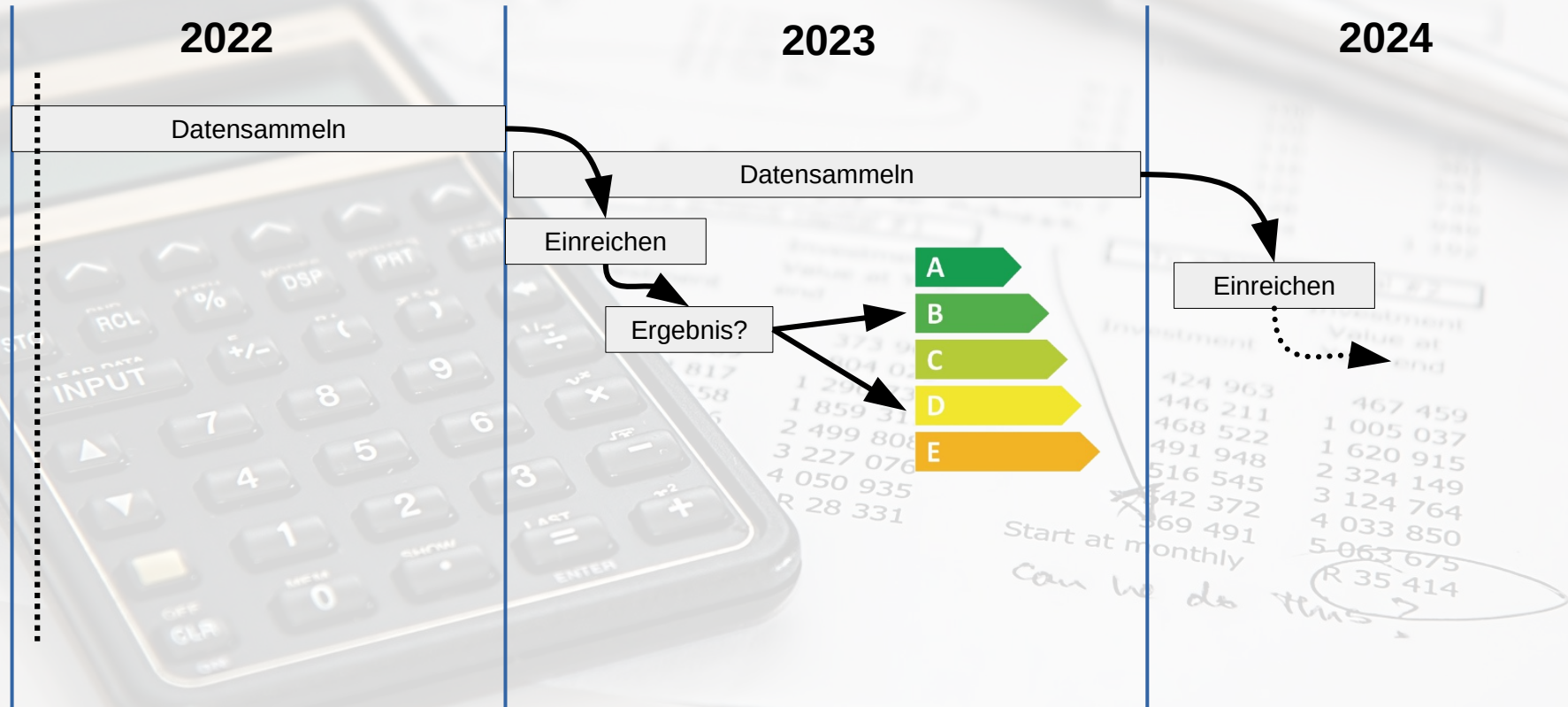
Wer entscheidet über den CII?



CII = Chance für die Schifffahrt

- Kein anderer Transportträger als Alternative
- 80-90 % aller Warentransporte
- 3% der CO₂-Emissionen weltweit
- Chance auf bessere Umwelt → Zukunftsfähigkeit
- SO_x, NO_x!

Wichtig: Jetzt anfangen auszuwerten



Wichtig: Zeitnah CII berechnen

- Keine Überraschungen zum Jahresabschluss
- Jede Reise sofort auswerten
 - Idealerweise täglich (Noon reporting)
- Frühzeitige Gegenmaßnahmen ermöglichen (Charterer)

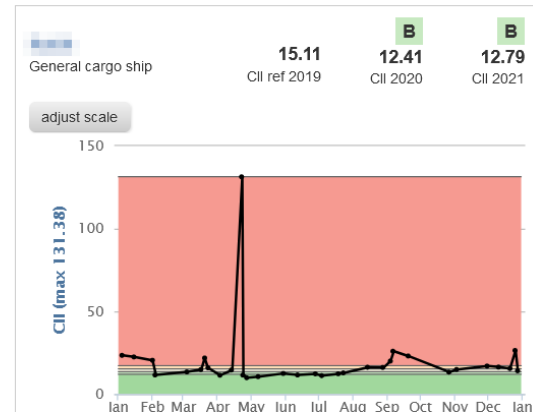
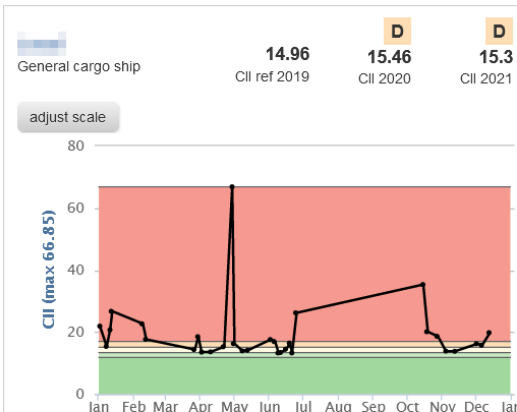
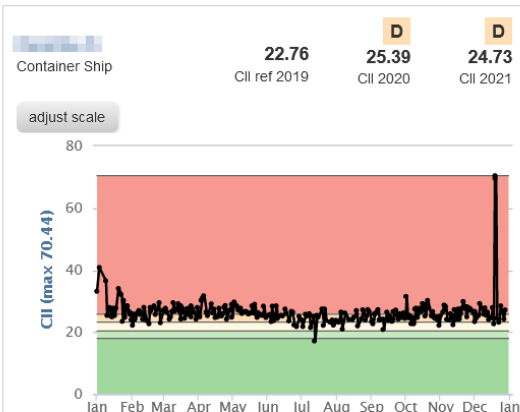
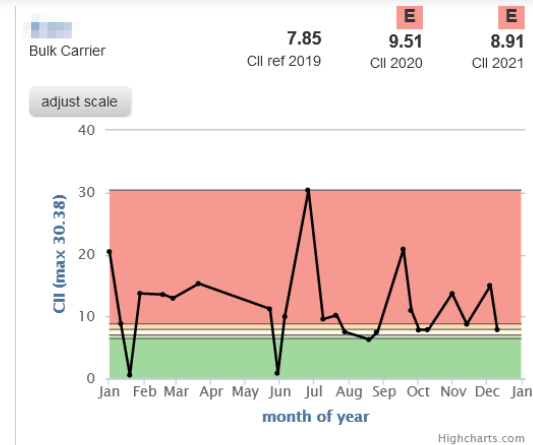
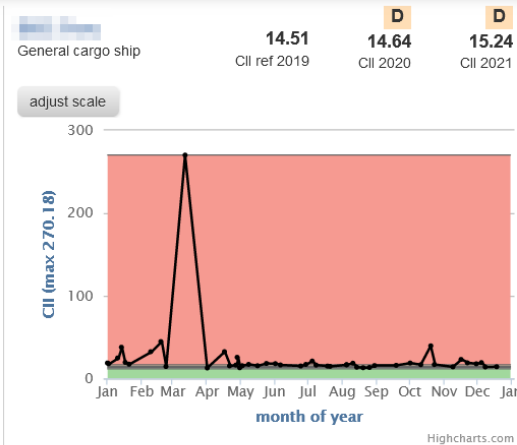
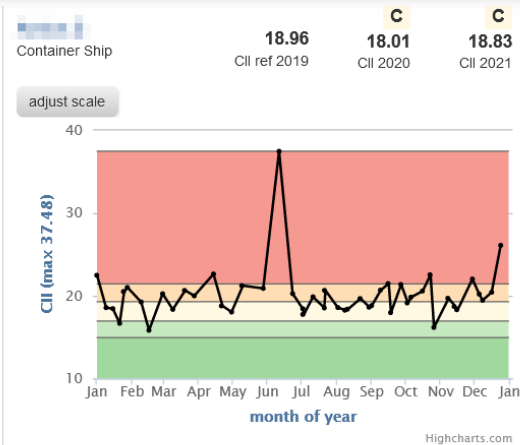
IMO CII

Ship Group: **All Ships**

Ship:

Year: **2021**

Update



Ship Group: All Ships

Ship:

Year: 2021

Update

CII

Time at anch 1096.75 [hrs]
CII Capacity 13500 mt
CII ref 18.96
Required CII 18.01 [2023]
Attained CII 18.83
Rating C



1

1 leg(s)

From: IN / INKRI
KRISHNAPATNAM
ATA: 01/01/2021 00:00
ATD: 01/01/2021 06:00

To: IN / INCCU
**KOLKATA (EX
CALCUTTA)**
ATA: 05/01/2021 12:36
ATD: 09/01/2021 08:30

Voyage Consumption

Type	Cons.	CO2
HFO:	62.19 [mt]	193.66 [mt]
MDO:	1.97 [mt]	6.32 [mt]

Port Consumption

Type	Cons.	CO2
HFO:	0.94 [mt]	2.93 [mt]
MDO:	6.73 [mt]	21.57 [mt]

Attained CII: 22.48
Rating: E

Distance: 738 [nm]
Time at anch: 13.1 [hrs]
CO2 Total: 224.48 [mt]



KRISHNAPATNAM

IN KRI
STANDARD



ATA: 01/01/2021 00:00
ATD: 01/01/2021 06:00

Type	Cons.	CO2
MDO:	0.32 [mt]	1.02 [mt]



STANDARD -> STANDARD
[Show Pasttrack](#)

Type	Cons.	CO2
HFO:	62.19 [mt]	193.66 [mt]
MDO:	1.97 [mt]	6.32 [mt]

Hrs. between ATD - ATA: 102.6 [hrs]
Time at anch: 13.1 [hrs]
Time at sea navigation: 89.5 [hrs]
Average speed: 8.25 [kn]



KOLKATA (EX CALCUTTA)

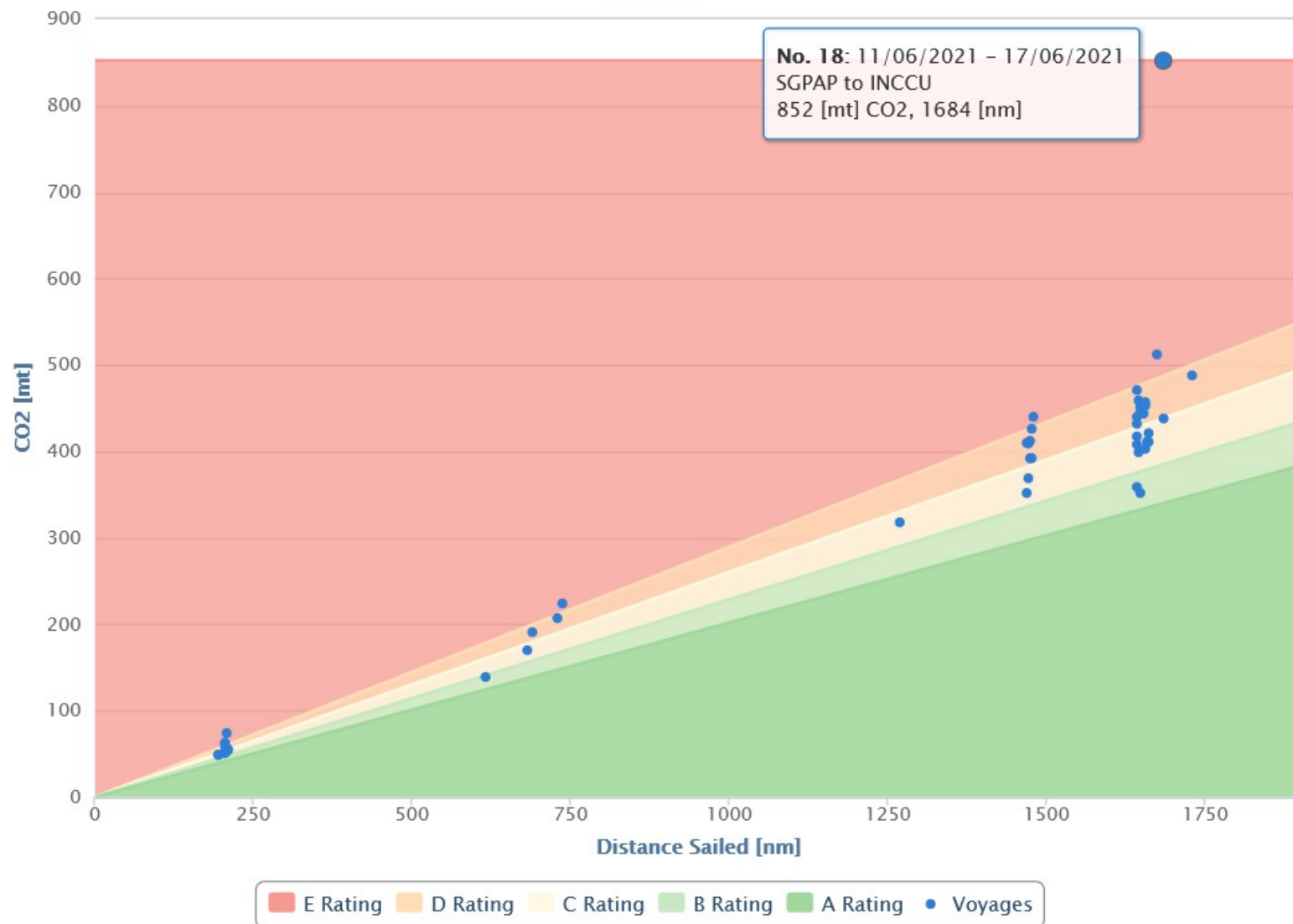
IN CCU
STANDARD




ATA: 05/01/2021 12:36
ATD: 09/01/2021 08:30

Type	Cons.	CO2
HFO:	0.94 [mt]	2.93 [mt]
MDO:	6.41 [mt]	20.55 [mt]

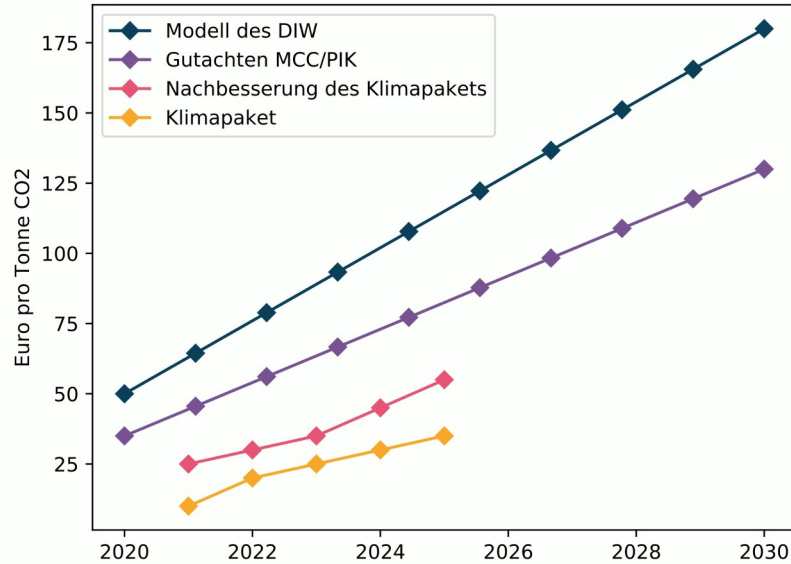
Voyages





MRV/IMO DCS/CII
= Besseres Reporting
= Deutlich **genauere Verbrauchswerte**
= bessere Entscheidungsbasis
= höhere **Planungssicherheit**

CO2-Preise in Zukunft?



(Wikipedia)

Bunkerpreis:
1 mt MGO
= ca. 800 \$

CO2-Preis 2025:
1 mt MGO
= ca. 3 mt CO2
= ca. 150 \$ – 300 \$

CO2-Preisanteil
16% - 27%

Ein paar Fragen

- ROB/Verbräuche/CO₂
 - Welche Messgenauigkeit ist erforderlich/sinnvoll?
- Verhältnis Treibstoffkosten – OPEX
 - Lieber höhere OPEX, dafür genauere Treibstoff-/CO₂-Messung (= weniger Kostenrisiko)?
- Charterer: Kostenrisiko für Treibstoff begrenzen
 - Chance für bessere Positionierung der Reederei?

Und nun?

Ziel: Chancen nutzen, Risiken managen

1. Regularie erfüllen
2. Datenbasis & Controlling sicherstellen
3. Strategie entwickeln, um Chancen zu nutzen
4. Maßnahmen umsetzen

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Herberg Systems
Partner for Digitization in Maritime Logistics

Boschstraße 23 B
22761 Hamburg
www.herberg-systems.com
Tel. +49 40 40 11 346-0