



# dashPORT

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur



IHATEC  
Innovative  
Hafentechnologien

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Dr.-Ing. Johannes Dorfner  
OFFIS – Institut für Informatik e.V.  
27 Mai 2021



**HAFEN-INFRASTRUKTURBETREIBER  
& VERBUNDKOORDINATOR**



**UMSCHLAGUNTERNEHMEN**



**NACHHALTIGE  
MARITIME PROZESSE**



**IT-METHODEN UND WERKZEUGE**

Hebung von gemeinschaftlich vorhandenen Potenzialen im Bereich  
Energie- und Flexibilitätsmanagement auf Basis von  
automatisierter digitaler Datenzusammenführung

Gesamtheitliche Entwicklung eines nachhaltigen Energie- und  
Flexibilitätsmanagements und darauf basierende Maßnahmen für  
maritime Hafenbetriebe

**dashPORT – Digitale Leitwarte zur Analyse und Steuerung von Energieflüssen im Hafen**



# dashPort – die Vision

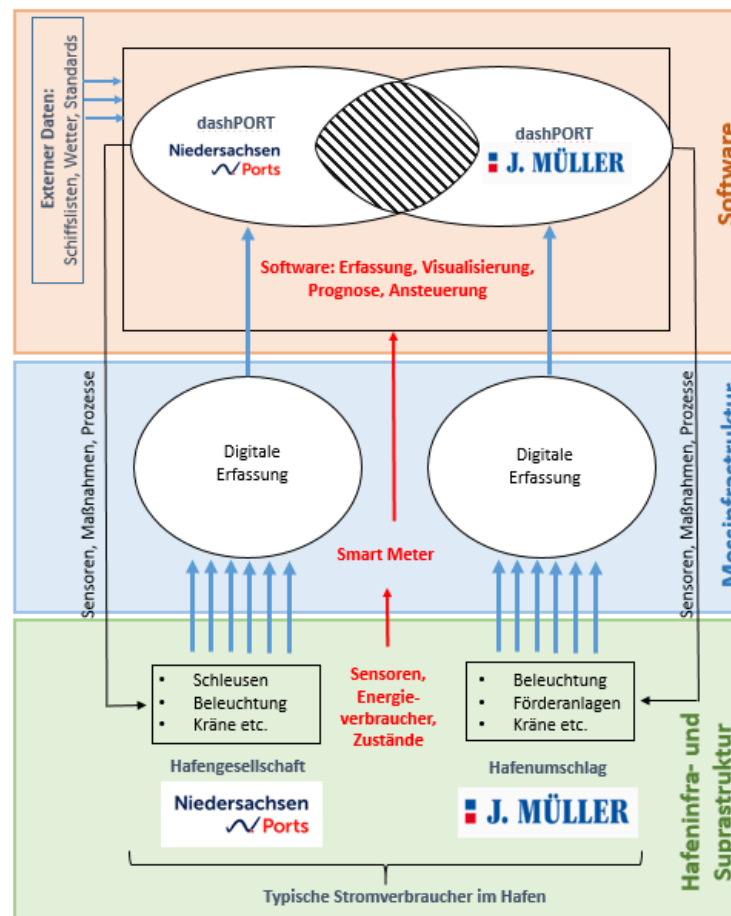
Digitalisierung der Energieinfrastruktur

## Motivation / Ausgangslage

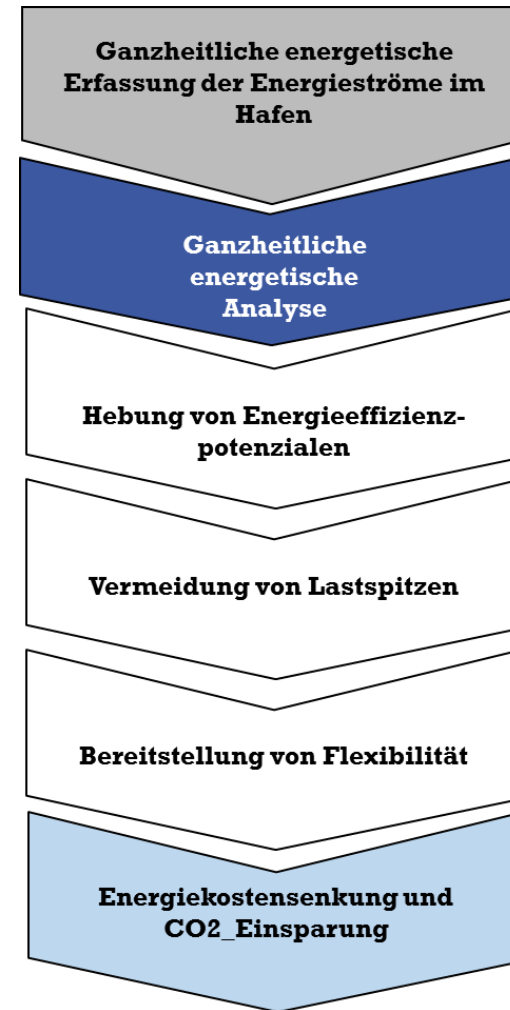
- > Getrennte Erfassung von Messdaten
  - > Zusätzliche Messpunkte vorgesehen
- > Kein Austausch im Bereich Energie
  - > Infrastruktur & Umschlag
- > Digitales Netzwerk im Hafen verfügbar

## Im Rahmen des Projekts

- > Vollständige Ausstattung mit digitalen Messeinrichtungen
- > Erweitertes Energiemanagement mit in Teilen gesamtheitlicher Betrachtung



1. Analyse: Modellierung von Prozessen und Verbrauchern
2. Machine-learning-basierte Lastprognose
3. Maßgeschneiderte Handlungsempfehlungen an Personal auf Basis von Modellierung + Prognose
4. Entscheidung über Reaktion verbleibt bei Personal (Realität > Vorhersage)
5. Validierung des Vorgehens in mehrmonatigem Feldtest (Laufend: Datenerfassung für Prognose)



# Dashboard als Visualisierung der Ist-Situation...

... und System für Handlungsempfehlungen

