



dashPORT

Dr.-Ing. Johannes Dorfner
OFFIS – Institut für Informatik e.V.
27 Mai 2021

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



IHATEC
Innovative
Hafentechnologien

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Niedersachsen
**Ports**

**HAFEN-INFRASTRUKTURBETREIBER
& VERBUNDKOORDINATOR**

Hebung von gemeinschaftlich vorhandenen Potenzialen im Bereich
Energie- und Flexibilitätsmanagement auf Basis von
automatisierter digitaler Datenzusammenführung

 **J. MÜLLER**

UMSCHLAGUNTERNEHMEN

 **Fraunhofer**
CML

**NACHHALTIGE
MARITIME PROZESSE**

Gesamtheitliche Entwicklung eines nachhaltigen Energie- und
Flexibilitätsmanagements und darauf basierende Maßnahmen für
maritime Hafenbetriebe


OFFIS

IT-METHODEN UND WERKZEUGE

dashPORT – Digitale Leitwarte zur Analyse und Steuerung von Energieflüssen im Hafen

dashPort – die Vision

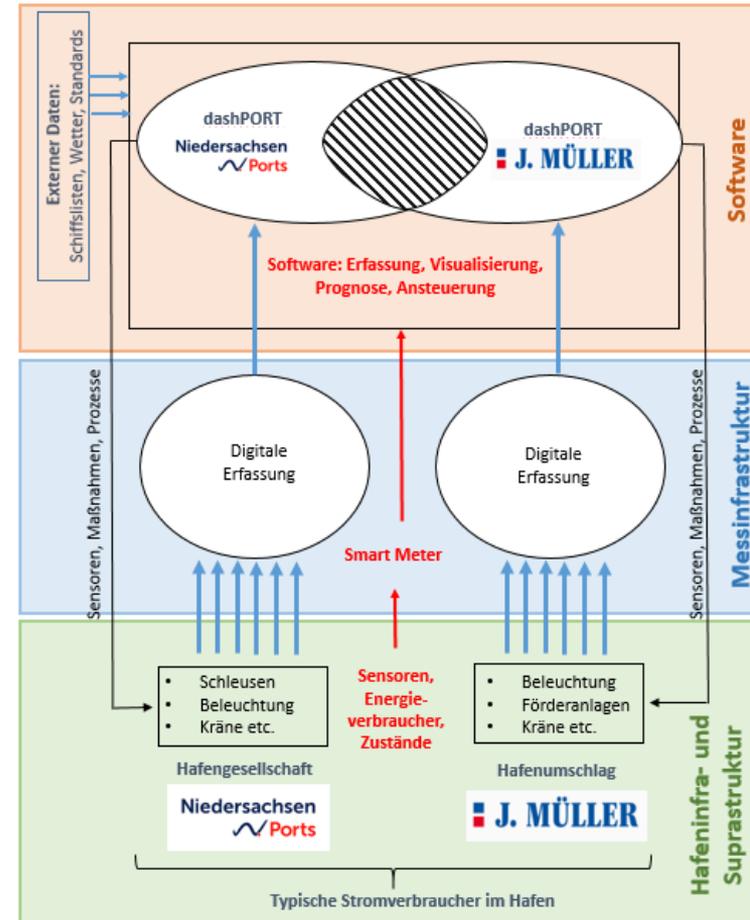
Digitalisierung der Energieinfrastruktur

Motivation / Ausgangslage

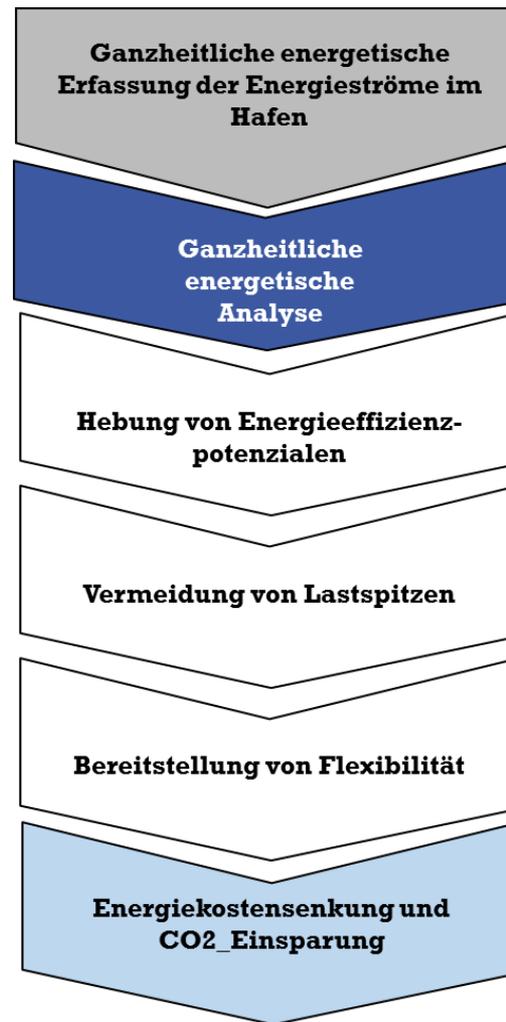
- > Getrennte Erfassung von Messdaten
 - > Zusätzliche Messpunkte vorgesehen
- > Kein Austausch im Bereich Energie
 - > Infrastruktur & Umschlag
- > Digitales Netzwerk im Hafen verfügbar

Im Rahmen des Projekts

- > Vollständige Ausstattung mit digitalen Messeinrichtungen
- > Erweitertes Energiemanagement mit in Teilen gesamtheitlicher Betrachtung



1. Analyse: Modellierung von Prozessen und Verbrauchern
2. Machine-learning-basierte Lastprognose
3. Maßgeschneiderte Handlungsempfehlungen an Personal auf Basis von Modellierung + Prognose
4. Entscheidung über Reaktion verbleibt bei Personal (Realität > Vorhersage)
5. Validierung des Vorgehens in mehrmonatigem Feldtest (Laufend: Datenerfassung für Prognose)



Dashboard als Visualisierung der Ist-Situation...

... und System für Handlungsempfehlungen

