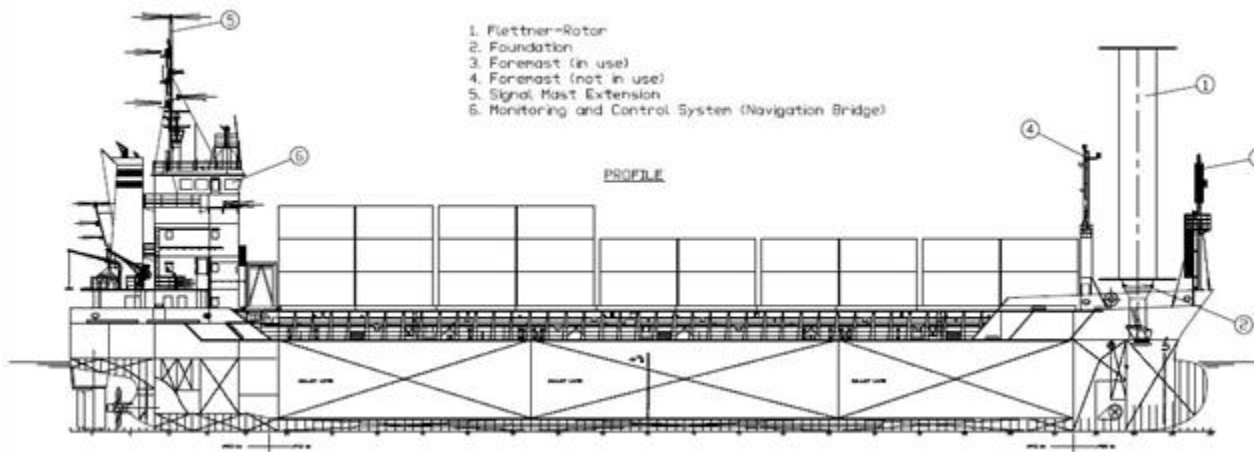


Flettner-Rotoren als Windzusatzantrieb



- Erprobungsbetrieb seit 6/2018 (MariGreen)
- ca. 6 000 Betriebsstunden
- einfacher und zuverlässiger Betrieb
- Reederei und Besatzung sehr zufrieden
- signifikante Einsparungen



Flettner-Rotoren als Windzusatzantrieb

- Peak performance: >70 kN Schub, 700 kW ME-equivalent
- Average: 100 – 150 kW (Fehn Pollux, European Coast incl. Med.Sea)
- Savings: 10 – 20% or speed increase (9 >12kn, Fehn Pollux 10/2020)

