greenports

greenports

Die Nachhaltigkeitsstrategie
der bremischen Häfen

Uwe von Bargen

Direktor für Umwelt-
und Nachhaltigkeitsangelegenheiten

Strategie

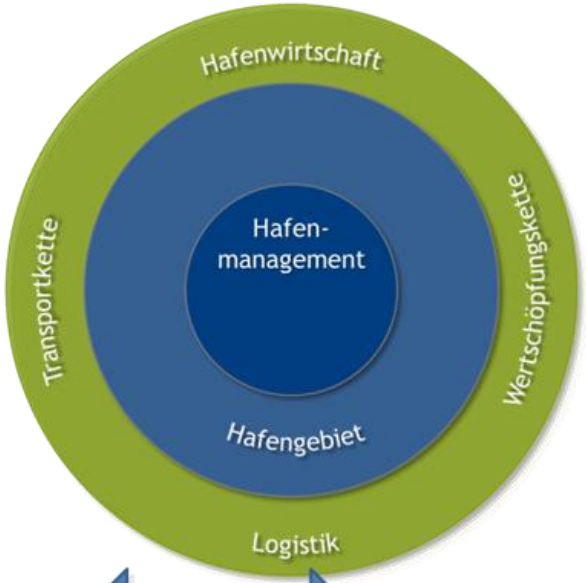
Ziele der bereits in 2009 erfolgten Veröffentlichung

Sicherung der **Zukunftsfähigkeit** der bremischen Häfen

durch Entwicklungen, die sich am **Prinzip der Nachhaltigkeit** orientieren, das heißt

- ökonomisch
- ökologisch und
- sozial

verantwortungsbewusste Entwicklungen.



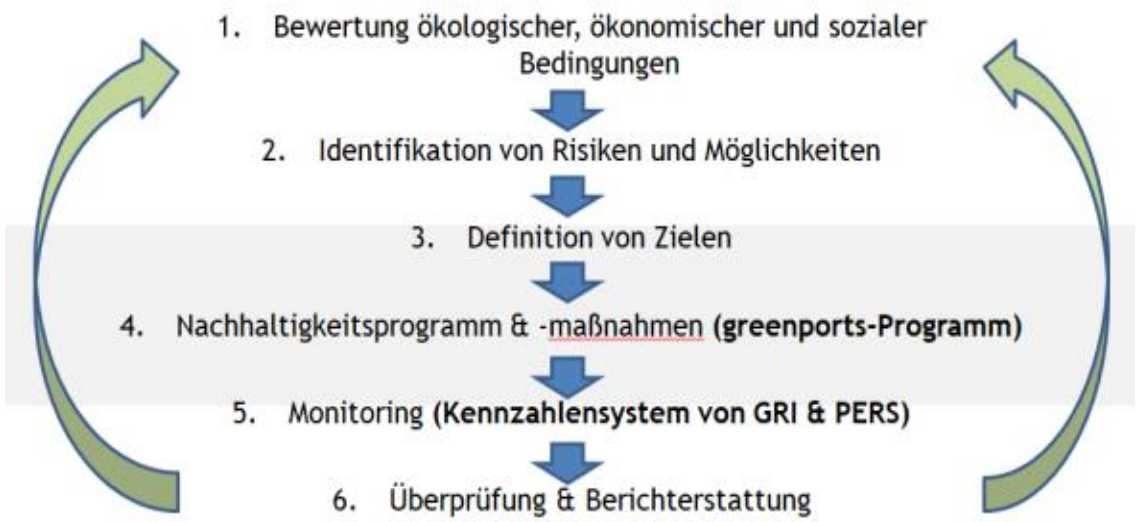
green-ports als green gateways für green shipping in green logistics

Die europäischen Seehafenstandorte Bremen & Bremerhaven in 2019:

- Ziel für 7.000 Seeschiffe/a
- Umschlag von 70 Mio. t Seegütern
- Davon 5 Mio. Container (TEU)
- 2,2 Mio. Automobile
- 250 Tsd. Passagiere

Kontinuierliche Verbesserungsprozesse

durch verschiedene, extern zertifizierte Managementsysteme



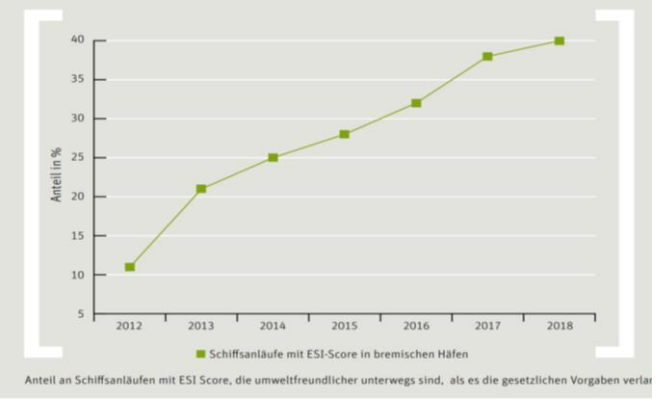
+ **Umweltmanagement** (PERS) **seit 2011** alle 2 Jahre

+ **Nachhaltigkeitsmanagement** (GRI) **seit 2012** jährlich

+ **Energiemanagement** (DIN 50001) **seit 2016**

Ausgewählte greenports-Meilensteine

- 2008: Weltklimaerklärung der Häfen & Entwicklung des ESI
- 2009: www.greenports.de
- 2010: Zeichnung der UN-Charta der Vielfalt
- 2012: Hafengebührenrabatte für umweltfreundliche Schiffe
- 2013: Mitglied bei Umwelt Unternehmen
- 2014: jährliche greenports-Programme
- 2014: Mitglied bei GRI
- 2014: Verleihung von greenports Awards
- 2015: LNG-readyness
- 2018: Zeichnung des Arctic commitment
- 2018: Kooperation der Wattenmeerhäfen
- 2018: Mitglied bei H2BX
- 2019: Integriertes Unternehmensleitbild
- 2019: Netzwerk Nordwesthäfen



Besondere Auszeichnungen

2015 **IAPH Port Environment Award** an bremenports für LNG-Schute

2016 **ESPO-Award** an bremenports im Bereich „Nature in Ports“

2017 Luneplate wird **PUU-Projekt des Jahres 2016**

2017 **IAPH Port Environment Award** für die Luneplate

2017 bremenports unter **TOP 5 der KMU beim deutschen Nachhaltigkeitspreis**

2020 **Nordwest Award** an bremenports für das Projekt CO2-neutraler Hafen

2020 bremenports nominiert als **KMU für den deutschen Nachhaltigkeitspreis**

Ziel: CO_2-neutrale Hafeninfrastruktur bis 2023

greenports

Was wurde bereits erreicht?

1. CO2-neutrales Hafenmanagement durch bremenports (seit 2013)
2. CO2-Reduzierungen bei der Hafeninfrastruktur:

Jahr	t CO_{2e}	%
2011	~7.000	100
2012	3.795	54
2013	3.073	44
2014	2.806	40
2015	2.496	36
2016	2.065	30
2017	2.036	29
2018	1.997	29

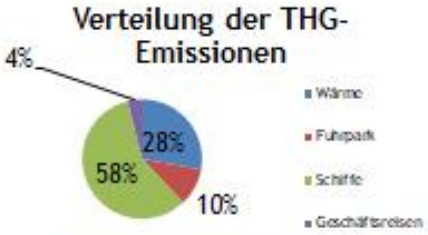
Reduktion um über 70% durch:

+ Energieeffizienzmaßnahmen
+ Bezug von Ökostrom
+ Klimazertifikate für unvermeidbare Emissionen aus Geschäftsreisen und Betrieb des Fuhrparks

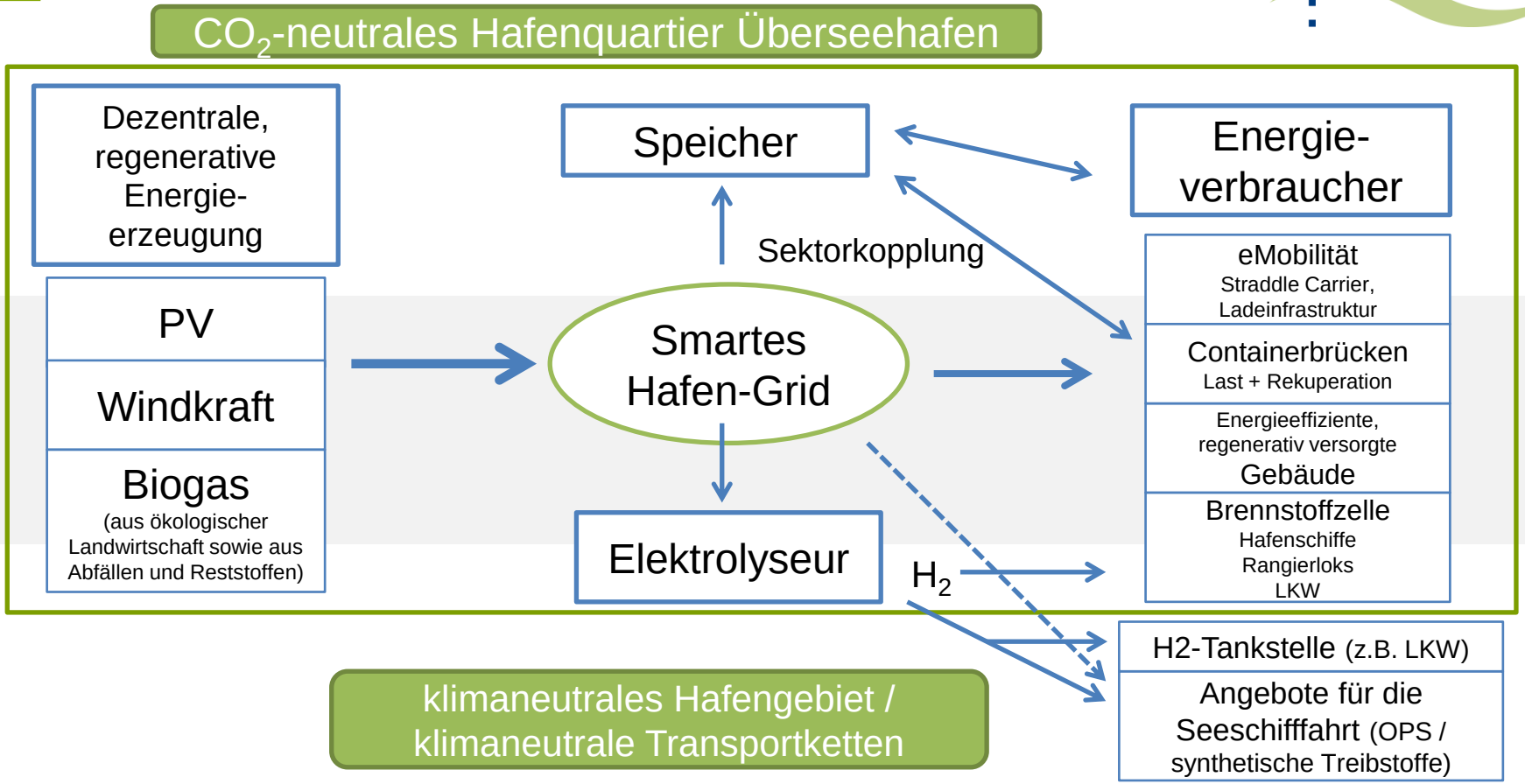
Wie geht es weiter?

Wichtigste Maßnahmen:

- **Schiffsflotte:** Neubauprojekte nur mit alternativen, emissionsarmen Antrieben
- **Wärmeversorgung:** Anteil regenerativer Energien steigern
- **Fuhrpark:** Richtlinie zukunftsfähiger Fuhrpark (Elektro-, Brennstoffzellen- & Hybrid-Fahrzeuge)
- **Klimabilanz:** Nicht vermeidbare Emissionen sollen über Klimazertifikate kompensiert werden



Ausblick „CO_2-neutraler Hafenstandort“



bremenports GmbH & Co. KG
Am Strom 2
27568 Bremerhaven

Uwe von Bargen
Direktor für Umwelt-
und Nachhaltigkeitsangelegenheiten

Tel.: +49 (0)471 30901-550
Fax: +49 (0)471 30901-532
uwe.von.Bargen@bremenports.de
www.bremenports.de

Bremerhaven, 12.11.2020