

Einladung



Der IMO-Umweltausschuss MEPC hat im Oktober 2016 den wegweisenden Beschluss gefasst, ab Januar 2020 den strengen Grenzwert von 0,50 Prozent Schwefel im Brennstoff weltweit verbindlich einzuführen. Damit wird der zulässige Schwefelanteil im Brennstoff um 86 Prozent herabgesenkt.

Die Änderungen in MARPOL Annex VI verpflichten die Schiffsbetreiber ab 1. Januar 2020 geringschwefelige oder alternative Brennstoffe zu nutzen oder Abgasnachbehandlungssysteme zu installieren.

Um die Neuheiten und Entwicklungen hinsichtlich der Regularien aufzugreifen, bieten der Verband Deutscher Reeder, der Arbeitskreis Bunkeröle des AFM+E,

die MARIKO GmbH sowie das Kompetenzzentrum GreenShipping Niedersachsen den Workshop „Alternative Kraftstoffe“ an. Dabei werden die Themen SOx/NOx-Strategie, LNG, E-Fuels sowie der Brennstoff-Produktenmix ab 2020 erläutert und eine Plattform für Fragen geboten.

Die Veranstaltung richtet sich an Schiffseigner und Betreiber sowie Mitarbeiter der Schifffahrtsbranche, die ein größeres Bewusstsein und Verständnis für diese Thematik erlangen und sich austauschen möchten. Der Workshop wird in identischem Format in Hamburg und in Leer stattfinden, die Teilnahme ist kostenfrei.

Workshop „Alternative Kraftstoffe“

Mittwoch, 14. Februar 2018 (11:30 - 17:30 Uhr)
Palais Esplanade (Gartensaal), Esplanade 15, 20354 Hamburg

Wir bitten um Registrierung bis zum 9. Februar 2018.

Bitte klicken Sie [HIER](#) für die Anmeldung in Hamburg.

Donnerstag, 15. Februar 2018 (11:30 - 17:30 Uhr)
Maritimes Kompetenzzentrum, Bergmannstraße 36, 26789 Leer

Wir bitten um Registrierung bis zum 9. Februar 2018.

Bitte klicken Sie [HIER](#) für die Anmeldung in Leer.

Programm

- 11.30 Uhr Registrierung und Kaffee
12.00 Uhr Begrüßung

Übersicht zu aktuellen Brennstoffthemen

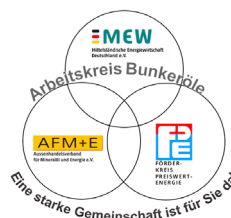
- 12.10 Uhr Current developments at IMO, ISO, CIMAC and experiences with ULSHFO
Lloyds Register FOBAS, Usman Muhammad
- Möglichkeiten der Abgasnachbehandlung zur Minimierung von SO_x-/NO_x-Emissionen
ERC Technik GmbH, Ralf Jürgens
- LNG Bunker Vessels – Three new vessels changing the market in 2017
TGE Gas Engineering GmbH, Jörg Müller
- 13.10 Uhr Diskussionsrunde
13.30 Uhr Mittagspause

Forschung und Neu-Entwicklung

- 14.30 Uhr Projekt FlexiFuel
TU Hamburg Harburg, Prof. Dr. Friedrich Wirz
- Energiewende im Schiffbau
Meyer Werft, Gerhard Untiedt
- E-Fuels - Die Kraftstoffe der Zukunft?
innogy SE, Henning Joswig
- 15.30 Uhr Diskussionsrunde
16.00 Uhr Kaffeepause

Förderung und Sonderthemen

- 16.30 Uhr Feinstaub in der Seeschifffahrt
Bureau Veritas, Ramona Zettelmaier
- Fördermöglichkeiten
Angefragt: Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, Frank Bonaldo
- Aktuelle Tätigkeiten rund um alternative Kraftstoffe
MARIKO GmbH
- 17.10 Uhr Diskussionsrunde
17.30 Uhr Ende der Veranstaltung



Anfahrt & Kontakt



Palais Esplanade (Gartensaal)

Esplanade 15

20354 Hamburg

Wolfgang Hintzsche

Tel: +49 40 350 97 235

E-Mail: hintzsche@reederverband.de



Maritimes Kompetenzzentrum

Bergmannstraße 36

26789 Leer

Cathrin Prikker

Projektmanagement GreenShipping

Niedersachsen

Tel: +49 491 926-1178

E-Mail: cathrin.prikker@mariko-leer.de

